



A VOICE FOR ANIMALS

No. 25

Spring 1997

Passports for Pets

JAPANESE TRAFFIC LAWS ARE THE STRICTEST in the world. In order to drive a car you need to go through lengthy and expensive driving lessons and the written test involves memorizing a tome of driving regulations. Police enforce the laws with zeal, whether

driving under the influence of drink, illegal parking, not having your licence or not wearing a seat belt. If you want to buy a car you have to prove you have a parking place. Car registrations and driving licences are elaborately computerized so that at the press of a button the police can check either. In the past 20 years driving manners among the Japanese who used to be the most reckless and impolite drivers have improved dramatically. This is not because people have actually become better mannered but because they fear punishment if they disobey.

It goes to prove that threat of penalties and strict enforcement of laws have effect. Why can't it be the same for owning and keeping animals? The Animal Control law exists but is not enforced.

People are supposed to register their dogs but very few do. There are no penalties for not registering. The registration process is archaic and labour intensive, and therefore expensive. For ¥6000 what do you get? A rabies shot which costs less than ¥1000, some illegible tags which soon get lost and no guarantee that your dog will be returned to you if picked up by the hokensho. No wonder most people don't bother to register. This system should be replaced with an upto date computerized micro-chip system which is now becoming common in other countries, where pets are issued with passports.

Breeders, pet shops and anyone dealing in animals should be registered, their premises checked and closed if deemed below standard. All animals should be neutered except those owned by people with a licence to breed. Ideally too anyone thinking of owning an animal, especially a dog should be required to pass a test to see if they are capable of keeping one. And like owning a car they should be able to prove they have somewhere suitable to keep it.

Even if only one of these measures was adopted the suffering and destruction of pets would be greatly reduced.

ペットのパスポート

日
本

の道路交通法は世界一厳しいものです。運転免許を取得するためには、長々と多大の料金を支払いながら教習を受けなければなりませんし、筆記試験はといえば、交通法規集一冊丸まま暗記が前提となっています。警察は警察で、飲酒運転の取り締まり、違法駐車、携帯電話の携帯やシートベルトの着用義務違反の検挙

にやっきになって、道路交通法に効力をもたせています。車を購入するとなると車庫証明をとらねばなりませんし、車庫登録や運転免許証は、そのどちらでも警察でボタンひとつでチェックできるように、精密にコンピュータ化されています。ここ20年の間に、かつては大変無謀かつ乱暴であった日本の運転マナーは劇的によくなりましたが、これは人々のマナーが実際によ

くなったというよりは、交通法規を守らなかった場合の罰則を恐れたことなのです。

ペナルティーを恐れること、法律を厳正に施行することは効果があるということが、これで分かるというものです。ではなぜ生き物であるペットを所有し、ともに暮らすことに対しては同じようなことが適用できないのでしょうか。動物管理法というものがありますが、これは実際にはまったくのザル法なのです。犬を飼う場合は必ず登録しなければならないといふものの、ごくわずかの人がそれを顧みないあり様です。それというのも、登録していない違反に対して罰則がないからなのです。登録の手続きはお



Photo: Masao Mochizuki / 望月 正実

よそ時代遅れの多大の労力を要するもので、そのために登録費用も高いものになっています。6000円支払って何が得られるか。日本では過去30年もの間まったく感染・発病例のない狂犬病のための、実費は1000円もしない注射と、何が書いてあるか分かりにくい鑑札だけです。これはすぐになくしてしまいそうなもので、しかもこれを犬がつけていて保健所に捕獲されても、向こうから連絡をして戻してくれるという保証すらありません。実に多くの人が登録を面倒がってしないというのも無理からぬ話なのです。このような意味のないシステムを廃し、世界の他の国々で普及しつつある—それらのある国々では、ペットに身分証明書を発行しています—近代的な、コンピュータ化されたマイクロチップの導入を急ぐべきです。ブリーダー、ペットショップや動物を扱う者はだれでもしるべき制度に則って登録されるべきであり、基準を満たしていないと思われた場合は、その施設はチェックを受け閉鎖されなければなりません。そしてペットの取扱業に免許制を導入し、免許所有者以外の人たちには、すべてペットに不妊手術を受けさせるのです。さらに理想をいえば、とりわけ犬のようなペットと生活しようとする人に対しては、犬との生活に適性があるかどうかを判定するテストにパスすることを不可欠とすべきです。また車を所有する際の車庫証明と同様に、犬が暮らすのに適切な場所があるかどうかの証明も是非必要です。

これらが法令としてのひとつでも採択されるならば、ペットたちの苦しみや大量殺戮(りく)は、大きく減少することになるのです。